

Mehrpunktsteuerrelais Unterputz/Aufputz

MPS1-U

MPS1-A (MPS1-U in AP Dose 75*75*37 (L*B*H))

Technische Daten

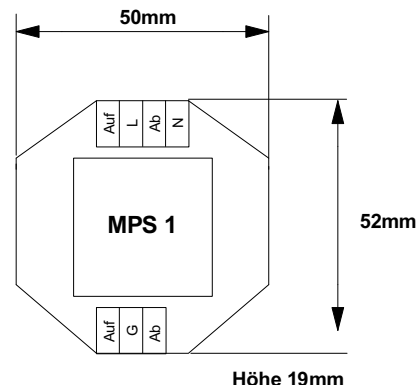
Nennspannung / Motorspannung 230V, AC, 50Hz

Schaltvermögen 5/3A(AC1/cos phi 0,6)

Stromaufnahme 10mA

Selbsthaltezeit 180 sec.

Umschaltzeit $\geq 0,5$ sec.



Mehrpunktsteuerrelais für einen Motor
Bedienung über Jalousietaster

Produkt- und Funktionsbeschreibung

Das Trennrelais MPS1 ist ein Steuerrelais zur Ansteuerung von Jalousie- und Rolladenmotoren mit mechanischen oder elektronischen Endschaltern. Das Mehrpunktsteuerrelais kann dazu verwendet werden um von mehreren parallel geschalteten Jalousietastern aus einen Motor anzusteuern. Desweiteren hat das MPS1 eine Selbsthaltezeit von ca. 180 sec. Das bedeutet, dass bei einer Betätigung der Taste Auf oder Ab länger als 1sec. der Antrieb für ca. 180 sec. in die jeweilige Richtung läuft.

Der Antrieb kann jederzeit durch Betätigung der Gegentaste gestoppt werden. Ebenfalls bewirkt das gleichzeitige Betätigen der Auf- und Ab Taste das stoppen des Antriebes.

Bei kurzer Betätigung der Taste Auf oder Ab (unter 1 sec.) kann der Antrieb getippt werden, und somit die genaue Wunschposition der Jalousie- oder Rollade eingestellt werden.

An jedem MPS1 darf nur ein Motor angeschlossen werden.

Sollen mehrere Motoren betrieben werden, können mehrere Trennrelais gemäß Schaltplan verbunden werden.

Bedienung

Über den Bedieneingang kann der angeschlossene Motor gefahren werden.

Als Schaltorgane eignen sich Jalousietaster, Rolladenschaltuhren, EIB-Rolladenaktoren und diverse Steuerungen mit potentialfreien Kontakten.

Die Umschaltzeit zwischen Auf und Abfahrt des Antriebes wird von dem MPS1 überwacht und eingehalten. Diese Umschaltzeit ist $\geq 0,5$ sec.

Anreihen und Kombinieren mehrerer Trennrelais

Die Mehrpunktsteuerrelais können mit anderen Systemsteuerungen kombiniert werden.

Der große Vorteil liegt in der Kombination mit den Systemsteuergeräten darin, dass wenn man den Antrieb von einer Einzelbedienstelle her betätigen möchte, nicht über die ganze Zeit der Taster gedrückt werden muß. Diese Selbsthaltefunktion wird von dem MPS 1 durchgeführt.

Achtung

Die Spannung an der Klemme Auf/G/Ab ist eine Kleinspannung. Diese Spannung ist nicht von Netz getrennt. Es ist darauf zu achten, dass das entsprechende Schaltgerät für die Netzspannung zugelassen ist. Um Störungen zu vermeiden sollten die Leitungen zur Bedienstelle nicht zusammen mit anderen Leitungen geführt werden. Desweiteren sind die Leitungslängen zu beachten.

Das Gerät darf nur von einer Elektrofachkraft angeschlossen werden. Desweiteren darf das Gerät nicht geöffnet werden. Beim Anschluss ist darauf zu achten, dass das Trennrelais allpolig freigeschaltet ist. Werden unterschiedliche Phasen zugelassen, ist dafür zu sorgen, dass im Fehlerfall oder bei Arbeiten an der Anlage allpolig freigeschaltet wird.

Die geltenden Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften sind zu beachten.

Technische Daten

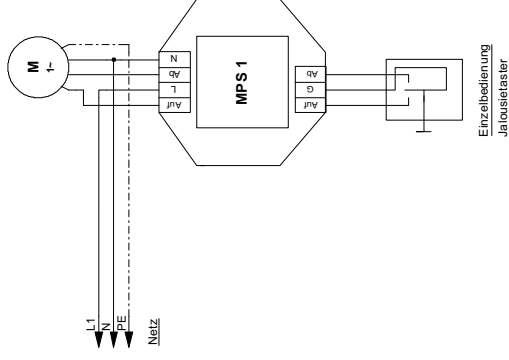
Spannungsversorgung: 230V, AC, 50Hz, Absicherung Leitungsschutzschalter max. 10A Charakteristik A oder B

Ausgänge: Anschluß für einen Rolladen- oder Jalousiemotor (5A AC1, 3 A cos phi 0,6)

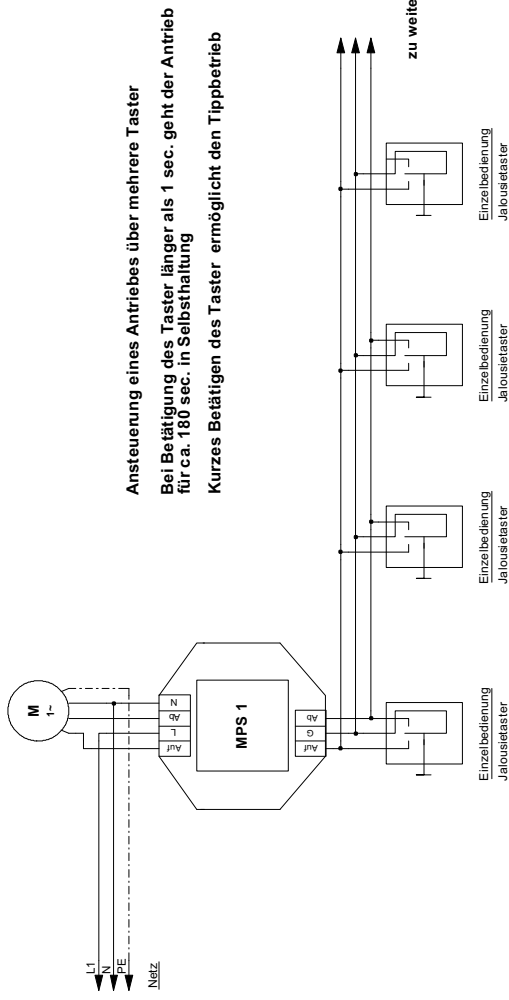
Anschlüsse: Schraubklemme 0,5 bis 2,5qmm eindrätig, 0,5-1,5qmm feindrätig mit Aderendhülse

Elektrische Sicherheit: Verschmutzungsgrad (IEC 60664-1): 2, Schutzart: abhängig von der Einbaudose

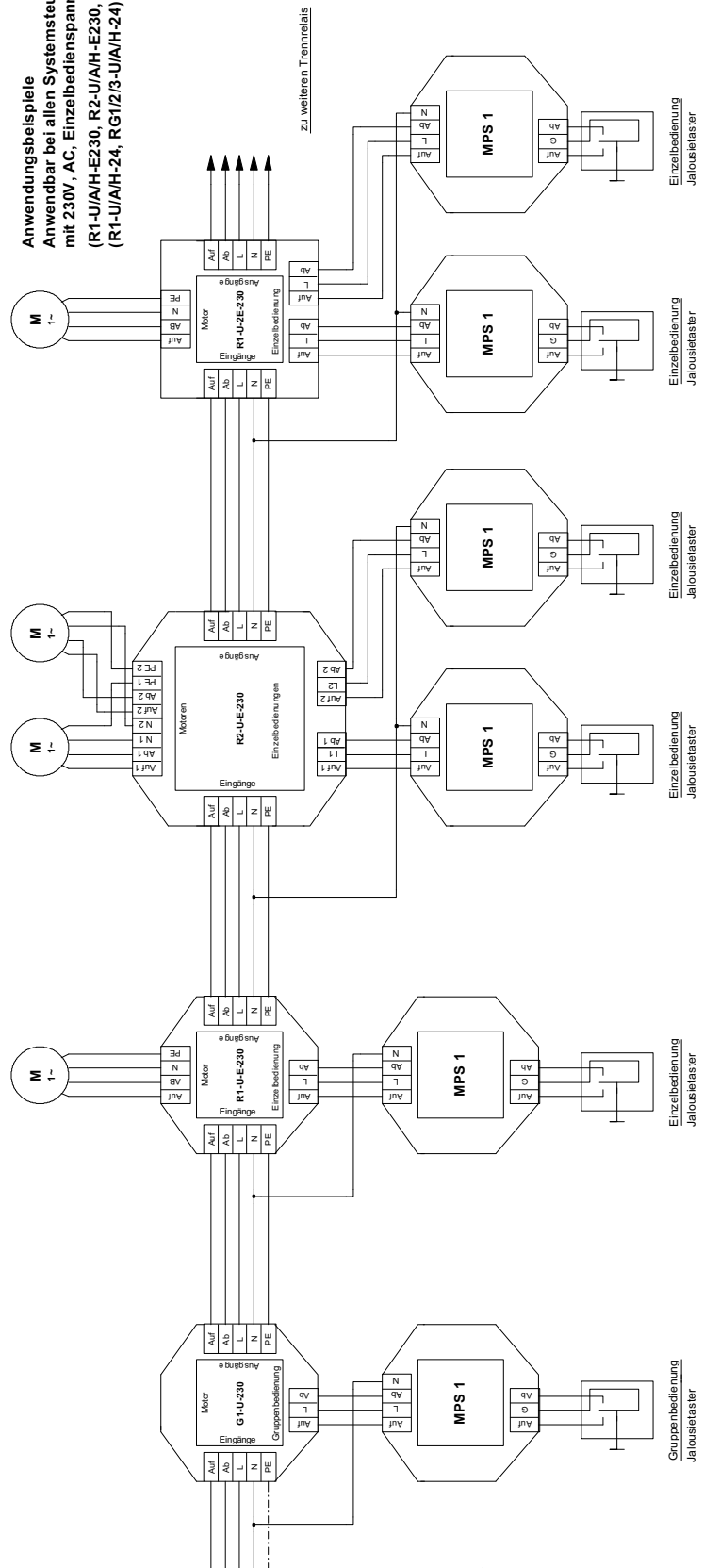
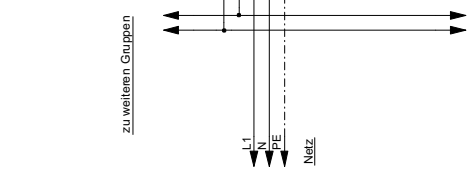
Überspannung (nach IEC 60664-1): 3, CE Kennzeichnung: Niederspannungsrichtlinie



Ansteuerung eines Antriebes über einen Taster
 Bei Betätigung des Taster länger als 1 sec. geht der Antrieb für ca. 180 sec. in Selbsthaltung
 Kurzes Betätigen des Taster ermöglicht einen Tipbetrieb



Ansteuerung eines Antriebes über mehrere Taster
 Bei Betätigung des Taster länger als 1 sec. geht der Antrieb für ca. 180 sec. in Selbsthaltung
 Kurzes Betätigen des Taster ermöglicht den Tipbetrieb



Anwendungsbeispiele
 Anwendbar bei allen Systemsteuerungen mit 230V, AC, Einzelbedienspannung (R1-U/A/H-E230, R2-U/A/H-E230, R1-U/A/H-2E-230) (R1-U/A/H-24, RG1/2/3-U/A/H-24)