

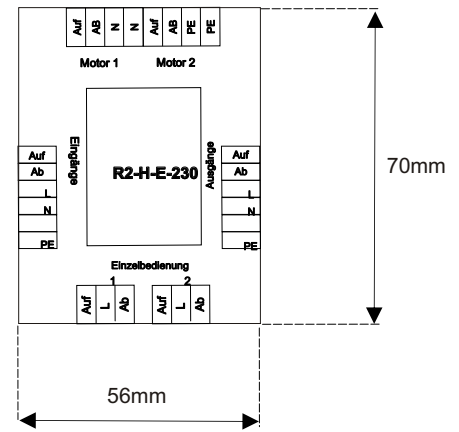
Trennrelais Reiheneinbau

R2-H-E-230

Technische Daten:

Nennspannung 230V,AC,50Hz
Steuerspannung 230V,AC,50Hz
Schaltvermögen 8/3(AC1/induktiv)
Stromaufnahme 10mA

Trennrelais für zwei Motoren (230V,AC)
Einzelbedienung über Jalousie-/ Rollladentaster
Zentralbedienung über Jalousie-/ Rollladentaster



i Produkt - und Funktionsbeschreibung

Das Trennrelais R2-H-E-230 ist ein Steuerrelais zur Ansteuerung von zwei Jalousie- und Rollladenmotoren mit mechanischen oder elektronischen Endschaltern.

Das Relais wird verwendet, um unerlaubtes parallel schalten von Jalousie- oder Rollladenmotoren zu verhindern.

Das Relais ist zur Ansteuerung von einphasigen Wechselstrommotoren mit 230V,AC ausgelegt.

Die Ansteuerung erfolgt über einen 230V,AC 50Hz Steuerstromkreis.

Einzelbedienung:

Die angeschlossenen Motoren können mit Rollladen- /Jalousietastern (keine Schalter!) individuelle gefahren werden.

Zentralbedienung:

Mit dem Zentralbefehl können alle angeschlossenen Motoren gleichzeitig gefahren werden.

Zentralbefehle von Rollladen- /Jalousieschalter- tastern, Rollladenuhren oder anderen potentialfreien Kontakten sind vorrangig gegenüber den Einzelbedienungen.

Wichtig: Umschaltzeit zwischen Auf- und Abfahrbefehl muß größer sein als 0,5sec. sonst ist eine Beschädigung der Motoren bzw. der Relais möglich!

! Sicherheitshinweise:

Die Installation und Inbetriebnahme der Geräte darf **nur** von einer zugelassenen Elektrofachkraft vorgenommen werden!

Vor der Installation **mus**s die Elektroanlage allpolig im Installationsbereich Spannungsfrei geschaltet werden!

Beachten Sie die max. zulässige Stromaufnahme der Antriebe, da ansonsten die Anlage beschädigt werden kann!

Es sind die geltenden Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften für Elektroarbeiten zu beachten!

Der Hersteller haftet nicht für Schäden durch unsachgemäßen/bestimmungsfremden Gebrauch!!

i Installationshinweise:

An jedem Relaisausgang darf nur **ein Motor** angeschlossen werden!

Bei Anlagen mit mehreren Motoren **müssen** weitere Trennrelais verwendet werden! (Siehe Schaltplan)

Das Relais kann auf Hutschienen mit 35mm Nennbreite eingesetzt werden. Je nach Montagesituation und Anforderungen an Feuchtigkeits- / Berührungsschutz und Zugentlastung sind **bauseits** zusätzliche Maßnahmen durchzuführen!

Es können mehrere R2-H-E-230 gemäß Schaltplan kombiniert werden. Die Trennrelais des Types R2-H-E-230

(Reiheneinbaugerät) sind kompatibel und können beliebig mit den R1-H-E-230, R1-U/A-E-230, R2-U/A-E-230,

R1-U/A-2E-230 Geräten kombiniert werden. Hierbei sind die max. Motorströme zu beachten. Ist die Anzahl der Motoren zu groß, kann an jeder beliebigen Stelle eine neue Einspeisung erfolgen.

Achtung: Bei Nutzung verschiedener Einspeisungspunkte **muß** darauf geachtet werden, daß immer der gleiche Außenleiter genutzt wird!! (Siehe Schaltplan*)

! Garantie/Gewährleistung:

Sollte trotz sachgerechter Handhabung eine Störung auftreten oder wurde das Gerät beschädigt, senden Sie dies zurück!

Innerhalb der gesetzlichen Garantiezeit werden Mängel des Gerätes die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen durch Umtausch oder Reparatur beseitigt. Die Garantie erlischt bei Fremdeingriff!

Ansonsten gelten die Allgemeinen Geschäfts Bedingungen.

! Technische Daten:

Abmessungen (L x B x H): ca. 70,5 x 45 x 40mm(ab Hutschiene)
(Außenmaße)

Einsatztemperatur: -30° bis +70°C

Spannungsversorgung Steuerspannung:
230V, AC, 50Hz

Anschluss:Schraubklemmen für Querschnitte
0,5-2,5mm² (eindrätig);
0,5-1,5mm² (feindrätig mit Aderendhülsen)

Spannungsversorgung/Absicherung Motor:
230V, AC, 50Hz / max. 10A
Schaltvermögen 8/3(AC1/induktiv)
Stromaufnahme 10mA

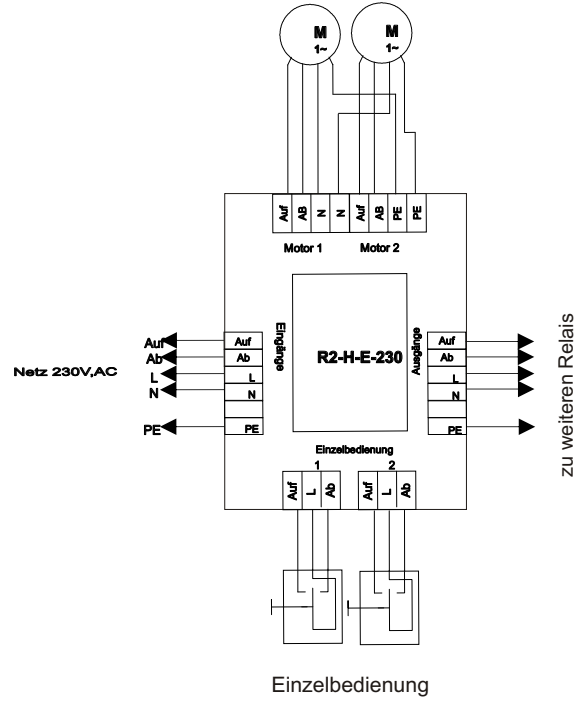
IP-Schutzart/IK-Code: IP 54
Verschmutzungsgrad (IEC 60664-1): 2
Überspannungsschutz (IEC 60664-1): 3
CE Kennzeichnung: Niederspannungsrichtlinie

Made in Germany

Die Entwicklung, Fertigung sowie die Endmontage dieses Produktes
finden ausschließlich in Deutschland statt.

Mit dem Kauf dieses Gerätes haben Sie Arbeitsplätze in Deutschland gesichert.

Einzelsteuerung von zwei Motoren



Einzelsteuerung von vier Motoren
(Mit Zentralbedingung)

